

ANEXO - RESOLUCIÓN N° 137/SSTYTRA/16

ROGGIO

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.

Obra: Paso Bajo Nivel Av. Beiró y Vías del ex FFCC Urquiza.

13046861

Buenos Aires, 04 de Mayo de 2016.

ING. MARIA EVA JOKANOVICH
DIRECCION GENERAL TRANSITO Y TRANSPORTE
SUBSECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE
GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Ref.: - GCF-08-16-

Solicitud de Permiso por CIERRE TOTAL de CALZADA
Obra Paso Bajo Nivel Av. Beiró y Vías del ex FFCC Urquiza

De nuestra mayor consideración:

Por medio de la presente solicitamos a Ud. autorización para efectuar la **CIERRE TOTAL de CALZADA** permiso **GCF-08-16** la calle **Condarco** entre las calles **Solano López y Pedro Morán**, a los efectos de realizar la colocación de un caño pluvial de diámetro Ø1000 que formará parte de la obra de desagüe del **Paso Bajo Nivel Av. Beiró y Vías del ex FFCC Urquiza**, a partir del día 30 de Mayo de 2016, por un lapso de **20 días**.

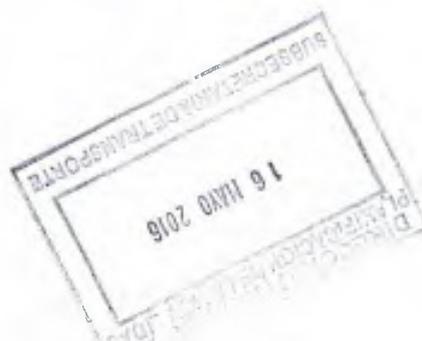
Con la presente nota adjuntamos:

- 1) Memoria descriptiva.
- 2) Croquis de Ubicación
- 3) Croquis de Ocupación

Sin más saludamos a Ud. muy atentamente.

Ing. ALICIA MINERO
Gerente de Obras
Autopistas Urbanas S.A.

Ing. Gustavo Maldonado
Representante Técnico



ANEXO - RESOLUCIÓN N° 137/SSTYTRA/16 (continuación)**ROGGIO**

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.

Obra: Paso Bajo Nivel Av. Beiró y Vías del ex FFCC Urquiza.**MEMORIA DESCRIPTIVA
METODOLOGÍA DE LOS TRABAJOS**

La presente memoria descriptiva corresponde a la construcción de un Paso Bajo Nivel (PBN) en la Av. Beiró y las vías del ex FFCC Urquiza de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Emplazamiento:

El proyecto se emplaza en el barrio de Agronomía, en la zona Oeste de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en una zona residencial que manifiesta un alto tránsito vehicular liviano y pesado.

La nueva obra tendrá un pozo de bombeo y el mismo a través de las bombas verterá el agua de lluvia en pluviales existentes. Para ello se deberá realizar un nuevo conexionado pluvial que traslade el agua bombeada por el pozo hacia los pluviales máximos de la zona. Dicho conexionado será de grandes diámetros (entre 600mm y 1200mm).

Descripción de los trabajos:

Se realizarán los trabajos para colocar los caños de desagüe definitivo del pozo de bombeo de la obra del asunto.

La secuencia de trabajos será la siguiente:

- Rotura de pavimento (retiro y acopio del adoquinado existente)
- Excavación manual entre servicios (se prevee una excavación de aproximadamente 1.50mts de profundidad)
- Colocación de caños Ø600 y ejecución de cámaras de paso.
- Relleno con suelo seleccionado compactado en capas de 30cm
- Restitución del pavimento y/o adoquinado existente (según corresponda)

La secuencia constructiva se irá desarrollando en forma lineal de manera de no generar más de 20mts continuos de zanja abierta. Es decir se irá abriendo y cerrando las zanjas lo más rápido que el procedimiento y la longitud de caños permita.

La profundidad de la zanja será de aproximadamente 1.50mts.

Debido a los grandes diámetros de los caños (los que a su vez serán de PEAD) se deberá usar maquinaria pesada para la excavación y colocación de estos. Por lo

Ing. ALICIA RIVERO
Gerente Obras
Autopistas Urbanas S.A.

2
B. ROGGIO E HIJOS S.A.
ING. ENRIQUE MALDONADO
ING. ENRIQUE MALDONADO
INGENIERO EN OBRA
INGENIERO EN OBRA

ANEXO - RESOLUCIÓN N° 137/SSTYTRA/16 (continuación)**ROGGIO**

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.

Obra: Paso Bajo Nivel Av. Beiró y Vías del ex FFCC Urquiza.

antedicho y por lo angosto de la calle es necesario generar un **cierre total** de la calle.

Equipo de trabajo:

- Camión Volcador de entre 6m³ y 12m³.
- Retropala (tipo CAT 416) con martillo demoledor para rotura de pavimento.
- Camión con hidrogrúa de 14ton para descenso de cañería.

Principalmente la ocupación deberá ser del ancho total de la calzada de forma tal que permita de un lado mantener la zanja y del otro lado el posicionado de la hidrogrúa para el descenso de la cañería.

Frentistas y Garage:

Los frentistas que quieran ingresar a sus garajes podrán hacerlo con total normalidad.

Para los frentistas se preverá la colocación de un chapón de 3.00m de largo por 4.00m de ancho en el sector del garage antes de comenzar con la excavación.

Habrà vigilancia en la obra y los accesos colocados para los frentistas. El vigilador será el encargado de abrir el paso a quien desee ingresar con el vehículo a su correspondiente garage.

Ing. ALICIA MINERO
Gerente de Obras
Autopistas Urbanas S.A.

B. ROGGIO E HIJOS S.A.
PUNCO S.A. - UTE
ING. GUSTAVO S. MALDONADO
REPRESENTANTE TÉCNICO

ANEXO - RESOLUCIÓN N° 137/SSTYTRA/16 (continuación)



ANEXO - RESOLUCIÓN N° 137/SSTYTRA/16 (continuación)



FIN DEL ANEXO